



ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "ДНІПРОПЕТРОВСЬК"

Аеропорт цивільної авіації, м. Дніпро, Дніпропетровська обл., 49042, Україна, e-mail: info@dnk.aero,
tel: (+38 0562)39-54-17, fax: (+38 056)376-24-57, p/p 2600231234001, в ПАТ "БАНК КРЕДИТ ДНІПРО",
м. Дніпро, МФО305299, ПІН 378072704622, ідентифікаційний код 37807273

"17" 04 2019 р. вих. № 1.1/21211

Начальнику управління
містобудування та архітектури
ОБЛДЕРЖАДМІНІСТРАЦІЇ –
Головному архітектору області

*Щодо здійснення діяльності на
приаеродромній території аеропорту
ТОВ «МА»ДНІПРОПЕТРОВСЬК»*

На виконання ст. 69 Повітряного кодексу України, ст. 149 «Положення про використання повітряного простору України», затвердженого постановою КМУ від 29.03.2002 за № 401 ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» повідомляє наступне:

1. Міжнародний аеропорт Дніпропетровськ розташований за межами м.Дніпро біля села Старі Кодаци на відстані 15 км від центру міста на південь-схід. Аеропорт включений до переліку стратегічних аеропортів України, має статус міжнародного.

2. Приаеродромна територія – обмежена регламентованими розмірами місцевість навколо зареєстрованого згідно із встановленим порядком аеродрому, до якої встановлені спеціальні вимоги щодо розташування різних об'єктів, а їх висота контролюється з урахуванням умов безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден.

3. На приаеродромній території запроваджується **особливий порядок** здійснення діяльності, яка може вплинути на безпеку авіації та створити перешкоди для роботи наземних засобів зв'язку, навігації та спостереження. До такої діяльності належать:

- будівництво та вибухові роботи;
- діяльність, що сприяє скупченню птахів;
- установка радіовипромінювальних пристроїв;
- роботи, пов'язані з використанням лазерних пристроїв, що можуть випромінювати у повітряний простір;
- роботи, пов'язані із запуском ракет, метеорологічних радіозондів та куль-пілотів;
- діяльність, пов'язана з польотами літальних апаратів, з викидами диму та газів, що можуть погіршувати видимість у районі аеродрому;
- будівництво високовольтних повітряних ліній, висадка та вирощування дерев або зелених насаджень;
- будівництво пам'ятників, храмів, церковів.

4. Визначення умов забудови, використання землі і споруд та здійснення вищезазначеної діяльності на приаеродромній території, здійснюється органами місцевого самоврядування згідно із законом за погодженням з експлуатантом аеродрому та



уповноваженим органом з питань цивільної авіації (Державіаслужба, Укрерорух м. Київ)

5. На відстані до 15 км від меж аеродрому **забороняється** будівництво звирівницьких ферм, боєнь, відкрите складування харчових відходів, розміщення звалищ, спорудження або розбудова споруд, які сприяють масовому скупченню птахів і можуть створювати загрозу для повітряного руху.

6. Органи виконавчої влади, юридичні та фізичні особи незалежно від форми власності, які допустили порушення порядку вищезазначеної діяльності, містобудівних умов і обмежень забудови земельної ділянки, зобов'язані згідно з рішенням уповноваженого органу з питань цивільної авіації припинити таку діяльність до вирішення питання щодо можливості та умов подальшого будівництва відповідно до законодавства.

7. Будь яка шкода, заподіяна власникові або експлуатантові аеродрому, чи аеропорту, у тому числі експлуатанту повітряного судна, внаслідок порушень, пов'язаних з будівництвом, реконструкцією чи іншою діяльністю на приаеродромній території, підлягає відшкодуванню відповідно до закону.

8. Для погодження місця розташування та висоти об'єкта **на адресу аеропорту** на ім'я керівника авіапідприємства, в зоні відповідальності якого планується розміщення та будівництво об'єкта **надсилається лист (заявка)** з проханням розглянути та узгодити умови даного будівництва до якого дадається проєктна документація (абсолютна відмітка поверхні землі на ділянці будівництва, абсолютна відмітка найвищої точки об'єкта, абсолютна відмітка найвищої точки крана, що застосовується на будівництві, географічні координати об'єкта широта, довгота в системі WGS-84(градуси, хвилини, секунди).

Обов'язково умови розташування будівництва, реконструкції та маркування об'єктів, що можуть створити загрозу безпеці польотів погоджуються з **Державіаслужбою, Укрерорухом, Міноборони(м.Київ)**

9. Підлягає погодженню вибір майданчиків для проєктування, будівництва, реконструкції і технічного переобладнання:

- аеродромів постійних та тимчасових, злітно-посадкових майданчиків;
- об'єктів у межах смуг повітряних підходів до аеродромів, а також поза межами цих смуг **у радіусі 10 км** від контрольної точки аеродрому (КТА);
- об'єктів **заввишки 50 м** і більше стосовно висоти аеродрому на відстані від 10км до 30 км від КТА;
- ліній зв'язку, електропередачі, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об'єктів(залізничних колій, автомобільних шляхів, кар'єрів тощо), які можуть створити перешкоди в функціонуванні аеродрому, його радіотехнічних засобів незалежно від їх розміщення;
- об'єктів **заввишки 100 м** і більше незалежно від їх розміщення;
- об'єктів з викидом відкритого полум'я, газів та диму, діяльність яких може призвести до погіршення видимості в районі аеродрому;
- вибухонебезпечних об'єктів незалежно від їх розміщення.

10. Підприємства, установи, організації, зацікавлені в розміщенні об'єктів в районі аеродрому, повинні погоджувати таке розміщення з відповідними державними органами, органами місцевого самоврядування, підприємствами, установами та організаціями, яким належить або підпорядкований аеродром.

11. У разі якщо протягом 3-х років відповідні підприємства, установи та організації не розпочали забудову об'єкта, рішення про його погодження **анулюється**.

12. Розміщення об'єктів поза районом аеродрому, якщо їх фактична висота перевищує 50 м підлягає погодженню зі штабом Повітряних Зброєних Сил України.

13. Згідно статті 68 Повітряного кодексу України з метою забезпечення безпеки польотів повітряних суден, особи, яким належать постійні і тимчасові висотні споруди на приаеродромній території, зобов'язані облаштувати ці споруди за власний рахунок **нічними та денними маркувальними знаками та пристроями**.

14. Державіаслужба, Генеральний штаб Зброєних Сил України, інші державні органи, органи місцевого самоврядування у межах своїх повноважень забезпечують контроль за виконанням цих вимог.

15. На адресу аеропорту ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» вислати підтвердження в отриманні даного листа за адресою: **49126, Україна, м. Дніпро, ТОВ «МА «ДНІПРОПЕТРОВСЬК» Заступнику генерального директора з реконструкції та будівництва.**

Старший авіаційний начальник-
Перший заступник
Генерального директора
ТОВ «МА» ДНІПРОПЕТРОВСЬК»

С.В.Криворотченко